

<p>Kompetencje społeczne:</p> <p>1. Student ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania. - [K2A_K03]</p> <p>2. prawidłowo identyfikacja Ma świadomość potrzeby przestrzegania zasad etyki zawodowej i poszanowania różnorodności poglądów i kultur, w tym świadomość kulturowych różnic w stosunku do ryzyka i potrzeby ubezpieczenia działalności gospodarczej. - [K2A_K05]</p>

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia
--

<p>Ocena z ćwiczeń:</p> <p>1. Jedno kolokwium sprawdzające stan wiedzy podczas ćwiczeń (test z pytaniami otwartymi i zamkniętymi, zadania) ? w ostatnim kwartale zajęć.</p> <p>2. Projekt przygotowywany w grupach ? program ubezpieczeniowy dla wybranej firmy logistycznej.</p> <p>Ocena z wykładu:</p> <p>Ocena podsumowująca</p> <p>1. Test końcowy sprawdzający wiedzę z całości programu przedmiotu (pytania zamknięte i otwarte, zadania ? np. kalkulacja wysokości odszkodowania w różnych systemach odpowiedzialności ubezpieczyciela).</p>
--

Treści programowe

<ol style="list-style-type: none"> Geneza ubezpieczeń. Ryzyko, rodzaje ryzyka, zarządzanie ryzykiem. Metoda ubezpieczenia a inne metody zarządzania ryzykiem. Definicja ubezpieczenia. Umowa ubezpieczeniowa- ubezpieczający, ubezpieczony, ubezpieczyciel. Cechy ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczenie w działalności gospodarczej i w polityce społecznej, klasyfikacja ubezpieczeń. Wybrane rodzaje ubezpieczeń gospodarczych (majątkowe, osobowe) szczególnie przydatnych w logistyce (ubezpieczenia cargo w transporcie lądowym, morskim i powietrznym, ubezpieczenia OC przewoźnika, ubezpieczenia finansowe). Zasady tworzenia i konstrukcja programu ubezpieczeń dla przedsiębiorstwa logistycznego. System ubezpieczeń społecznych. <p>Metody dydaktyczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wykład informacyjny (kursowy) Wykład problemowy Metoda ćwiczeniowa Samodzielna praca studentów z podaną literaturą przedmiotu. Metoda projektowa (projekt przygotowywany, a następnie referowany w grupach).
--

<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> Szczepański M., Ubezpieczenia w logistyce, Wydawnictwo PP, Poznań 2011. Ubezpieczenia. Podręcznik akademicki, J. Handschke, J. Monkiewicz (red.), Wydawnictwo Poltext, Warszawa 2012. Ubezpieczenia non-life, E. Wierzbicka (red.), CeDeWu.pl, Wydawnictwa Fachowe, Warszawa 2010. Januła E., Truś T., Gutowska Ż., spedycja, Difin, Warszawa 2011, rozdz. 15 (ubezpieczenia transportowe).

<p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> Łazowski J., Wstęp do nauki o ubezpieczeniach, Wydawnictwo Prawnicze Lex, Sopot 1998. Ronka-Chmielowiec W., Ubezpieczenia. Rynek i ryzyko, PWE, Warszawa 2002. Ubezpieczenia non-life, Wierzbicka E. (red.), CeDeWu.pl, Wydawnictwa Fachowe, Warszawa 2010.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Udział w ćwiczeniach	15
2. Udział w wykładach	15
3. Samodzielna praca z literaturą przedmiotu	15
4. Praca nad projektem (w grupie)	15

Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	2
Zajęcia o charakterze praktycznym	30	1